

Delegado argentino

ROMA, setiembre 17 (UP). — El delegado argentino al Congreso de Astronáutica, Dr. Teófilo Tabares, que ha predicado que el hombre podrá llegar a la luna en el curso de los próximos veinte años, tuvo un día muy activo hoy.

Año LXXVIII No 23.865

La Liga Árabe será informada de las negociaciones de Suez

EL CAIRO, 17 (UP). — El Embajador indio sin sede, Krishna Menon, y el Presidente Egipcio, Gamal Abdel Nasser, hoy por buscar alguna solución al problema de Suez, al mismo tiempo que Egipto robustece el sólido frente que significa el apoyo de los otros países árabes.

Menon llegó a entrevistarse con Nasser antes de dirigirse a Londres para concurrir a la nueva conferencia convocada por los occidentales.

Al mismo tiempo, el comité político de la Liga Árabe se reunirá esta tarde a fin de oír un informe acerca de la proposición occidental de creación de la sociedad de usuarios del canal, que Nasser ha calificado de "Asociación para declarar la guerra". Informará sobre el plan y acerca también de los acontecimientos en relación con la crisis, el ministro de Relaciones Exteriores, Fawzi.

Por su parte, el nuevo Embajador norteamericano, Hare, no ha perdido tiempo, y esta tarde tuvo una entrevista de 20 minutos con el Ministro Fawzi, antes de la reunión de la Liga Árabe, a fin de presentarle copia de sus cartas credenciales.

Nasser tuvo una reunión de una hora esta mañana con el embajador ruso Kiselev, y a mediodía se entrevistó durante una hora y tres cuartos con Menon. En la tarde, el presidente se entrevistó con el Ministro de Relaciones Exteriores, Salah Abitah, creyéndose que discutieron la forma de rechazar colectivamente la proposición occidental de formar la sociedad de usuarios.

Entretanto, los empleados europeos del canal que abandonan sus cargos están partiendo del Cairo esta tarde. Setenta y uno salieron ayer y hoy, y esta noche partirán otros 42.

La prensa informó que Egipto está recurriendo al bloque comunista en materia de relaciones comerciales a fin de contrarrestar el bloqueo occidental de occidente. Dice que los diversos comités del gobierno rechazan propuestas occidentales por materiales varios.

POSICIÓN SOVIÉTICA. — Los diplomáticos soviéticos dicen ahora que el presidente Gamal Abdel Nasser, no acepta sus gratos consejos. También dicen que Egipto no quiere verse involucrado en una guerra por Suez y está deseoso de ver "localizada" la disputa, pero al mismo tiempo se ha hecho claro que el Kremlin está cada vez más resuelto a sacarle el mayor partido posible.

Dijo que los diplomáticos soviéticos se quejan de que a Nasser no le importa el Occidente ni el Oriente y que "solo quiere ser independiente de ambos lados". Pero admiten que Egipto está haciendo muchos "negocios" con la Unión Soviética.

Todos los despachos diplomáticos de la semana pasada sugieren que el respaldo soviético parecía ser, claramente, el factor determinante de la actitud recalcitrante de Nasser contra el plan occidental de internacionalización del canal de Suez.

Los diplomáticos soviéticos, sin embargo, sostienen ahora que Nasser, a lo que parece, estaba dando demasiado por descontado el respaldo soviético y estaba explotando hábilmente en su favor las discrepancias entre Occidente y Rusia, pero hasta ahora Moscú no ha hecho nada por desmentarlo.

En los mismos círculos soviéticos se afirma que Moscú no se ha comprometido a nada con el Cairo, en materia de defensa ni le ha prometido ninguna alianza militar, aunque admiten que el "respaldo moral" de Rusia a Nasser es completo en lo referente a Suez e incluyen abiertamente que, en caso de guerra, Rusia enviará a Egipto "vehículos" y armas.

China Comunista amenaza con tomar la Isla de Formosa

TOKIO, setiembre 17 (UP). — El mariscal Chu Teh, comandante en jefe de las fuerzas armadas de China comunista, advirtió hoy a Formosa nacionalista que su "liberación" por los comunistas es cosa segura.

Pero pidió a los nacionalistas que sean "patriotas" y abandonen toda resistencia.

Chu, vicepresidente del gobierno comunista, hizo su advertencia ante el octavo congreso del partido comunista chino reunido en Pekín. Ese discurso fue transmitido en resumen por la emisora de Pekín, y escuchado en Tokio.

Dijo la emisora que también habló hoy ante el congreso el primer vicepresidente de la Unión Soviética Anastas I. Mikoyan, quien dijo que el último congreso del partido comunista ruso "alteró todos los planes" del mundo capitalista, especialmente la clase capitalista norteamericana, en su lucha contra el socialismo.

Chu aseguró a los nacionalistas que su "futuro será brillante", y "valientemente asumen una actitud patriótica y vuelven a los brazos de la madre patria".

Ayer el primer ministro Chou En-Lai delineó un ambicioso plan quinquenal que, dijo, duplicará la producción industrial y multiplicará la producción básica de su país. Gran parte del éxito de ese plan dependerá de Rusia.

Mikoyan afirmó que el vigésimo congreso del partido comunista ruso, que se reunió en Moscú en febrero pasado, "desluznó" y "alteró todos los planes" del mundo capitalista, especialmente la clase capitalista norteamericana, en su lucha contra el socialismo.

Agregó el líder ruso, que vino al congreso como presidente de la delegación soviética, que "ninguna fuerza" puede impedir que China comunista "asuma su debido puesto" en el mundo porque "se ha convertido en factor poderoso de la paz".

Elogió finalmente a los comunistas chinos y al "sobresaliente marxista-leninista" Mao Tse Tung por "sus tremendas contribuciones a la teoría del marxismo-leninismo y su aplicación".

Comienza la reunión para la reorganización de la O. E. A.

WASHINGTON, setiembre 17 (UP). — Los representantes especiales de los presidentes de las 21 repúblicas americanas comenzaron a estudiar hoy aquí la forma de modular la Organización de Estados Americanos (OEA) a fin de que haya una labor más eficaz en uso del bienestar de los pueblos de este continente en el campo de la economía, la hacienda, la sociología y la técnica.

El presidente Dwight D. Eisenhower propuso esta reunión en Panamá el 22 de julio.

Los representantes presidenciales eligieron al doctor Milton S. Eisenhower, hermano del presidente, presidente de la asamblea y al doctor José María Fabrega, ex ministro de Relaciones Exteriores de Panamá, vicepresidente.

Los dos son representantes especiales de sus respectivos presidentes en esta reunión.

Todos los presidentes americanos están representados en ella. El delegado uruguayo, Julio Lacarte, recientemente nombrado embajador en los Estados Unidos, llegó a última hora.

Antes de comenzar sus deliberaciones, los representantes comieron al mediodía con el presidente Eisenhower en la Casa Blanca.

El doctor Eisenhower informó a los periodistas lo que había sucedido durante las tres horas que duró la reunión de hoy. Manifestó que los delegados en términos generales su opinión sobre la forma en que debía modificarse la OEA para que haya una labor eficaz. Agregó que pronunciaron discursos más de la mitad de los delegados y que todos participaron en el cambio general de impresiones que tuvo lugar después.

Los representantes estuvieron de acuerdo en que esta asamblea que durará sólo tres días, debe limitarse a determinar qué otras cosas puede hacer la OEA.

WASHINGTON, setiembre 17 (UP). — El presidente Eisenhower ofreció hoy un almuerzo en la Casa Blanca en honor de los representantes de los 21 presidentes americanos que se hallan reunidos en la capital para establecer la manera de aumentar la eficacia de la Organización de Estados Americanos (OEA) en los campos económico, financiero, técnico y social.

El almuerzo precedió a la primera sesión de la comisión presidencial, que se reunirá esta semana durante tres días, para identificar los problemas de desarrollo interamericano en los que podría estar interesada la OEA.

La reunión fue sugerida en la conferencia de Panamá por el presidente Eisenhower, el pasado mes de julio. Los representantes de los 21 presidentes americanos que se hallan reunidos en la capital para establecer la manera de aumentar la eficacia de la Organización de Estados Americanos (OEA) en los campos económico, financiero, técnico y social.

Los miembros de la comisión y sus consejeros dedicaron la mañana a inscribirse en la sede de la conferencia, la que se reunirá en la última piso de uno de los edificios del departamento de Estado.

CALIFICACION DE ESTRENOS

AMBASSADOR: "Los torturados". (2A) Admisible para adultos inclusive jóvenes. (Para mayores de 15 años.)

ARIEL Y TROCADERO: "Alejandro el magno". (2A) Admisible para adultos inclusive jóvenes. (Para mayores de 15 años.)

CALIFORNIA: "Los malos van al infierno". (3) Recomendase estrictamente no ver.

EL POLVORIN: "Hormitero para tres". (2A) Admisible para adultos inclusive jóvenes. (Para mayores de 15 años.)

IGUAZU: "Torpedos humanos". (2A) Admisible para adultos inclusive jóvenes. (Para mayores de 15 años.)

EL BIEN PUBLICO

Montevideo, martes 18 de setiembre de 1956.

Redacción y Administración: Ciudadela 1469. Tel.: 8 09 06 - 8 09 96.

Ayuda financiera

WASHINGTON, setiembre 17 (UP). — En la semana próxima los ministros de Hacienda de Europa occidental conferenciarán aquí con altos funcionarios norteamericanos para obtener ayuda financiera en el caso de que Egipto cierre el Canal de Suez a sus barcos.

Edición de 8 páginas

RECLAMA EGIPTO

Egipto denunció ante el Consejo de Seguridad de las Naciones Unidas la creación de la nueva "Sociedad de Usuarios" del Canal

EL CAIRO, 17 (UP). — Egipto denunció hoy ante el Consejo de Seguridad de las Naciones Unidas el plan anglo-franco-norteamericano para la creación de una "Asociación de Usuarios" del Canal de Suez.

El plan occidental, dijo Egipto, es contrario a la soberanía de Egipto y constituye una amenaza a la paz y la seguridad internacionales.

La nota de Egipto al Consejo pidió que éste considere la situación con carácter de urgencia.

El presidente Gamal A. Nasser protestó ante las Naciones Unidas por el plan occidental después de haberlo rechazado durante el día con el embajador especial de la India V. K. Krishna Menon, enviado aquí por el primer ministro Jawaharlal Nehru.

Nasser ya había advertido antes que la "Asociación de Usuarios" era sólo una consanguinidad para declarar la guerra a Egipto.

La protesta de Nasser se produjo en momentos en que los "tres grandes" occidentales continuaban sus preparativos, sin embargo, para llevar a la práctica su plan mediante una Conferencia de 18 naciones que se reunirá en Londres el miércoles.

Egipto recurrió a las Naciones Unidas tres días después que los empleados extranjeros del Canal abandonaron sus puestos, dejando a este país en difícil situación para mantener el movimiento naviero por la vital vía marítima.

Por tercer día consecutivo, sin embargo, el movimiento de buques continuó prácticamente en forma normal, que los de prácticas egipcias y griegas. Varios prácticos rusos y yugoslavos que están recibiendo instrucción de urgencia acompañaron a aquellos a bordo de los buques.

El convoy regular nocturno que debía pasar hoy por Port Said a Suez, en dirección de norte a sur, fue cancelado, no obstante, ya que sólo dos buques habían llegado al punto de partida antes del anochecer.

La nota egipcia al Consejo de Seguridad rechazó el plan del plan de crear la "Asociación de Usuarios", diciendo que ésta es incompatible con la dignidad y soberanía de Egipto y una amenaza para la paz y la seguridad.

Por consiguiente, dijo la nota egipcia, la situación, debe quedar bajo la mirada "insistente" del Consejo.

Egipto añadió que "desear puntualmente que cualquier buque que quiera pasar por el Canal, debe atenerse a los reglamentos" que imperan en aquel y pagar a Egipto los derechos de peaje correspondientes.

RENOVACION DE TRANSPORTES

WASHINGTON, setiembre 17 (UP). — Estados Unidos acordó prestar 100.000 millones de dólares a la Argentina para ayudarla a renovar su material ferroviario y ejecutar otros trabajos urgentes para su reconstrucción económica.

Recordando, aquí se nos han abierto las puertas y se nos ha demostrado que existe un sincero deseo de cooperar con todo entusiasmo en el restablecimiento de los servicios de nuestros ferrocarriles. Doce años de desastre no dejan sus huellas. Sin embargo, la misión ha logrado infundir optimismo en el futuro económico de la Argentina, en los círculos financieros y de hombres de negocios de Estados Unidos. Para ello sólo ha tenido que recurrir a la verdad, explicado como el gobierno y el pueblo de la Argentina han estado realizando la solución de sus problemas. La Argentina considera que la principal ayuda la obtendrá de sí misma y la está consiguiendo. Aquí no se han olvidado los problemas de la Argentina, pero se han resuelto con sus propios recursos y eso, sumado a sus grandes posibilidades, hace que constituya un buen negocio financiero para la Argentina. La Argentina, contribuyendo así a su recuperación económica.

En su tarea la misión ha contado con la colaboración de la embajada, con la amistosa cooperación de los funcionarios del departamento de Estado y de los de los organismos oficiales e internacionales con que ha tenido que tratar, particularmente Mr. Samuel Hays, presidente del Eximbank, y con el cordial apoyo de numerosas empresas privadas vinculadas a la Argentina. Tiene la seguridad de dejar muchos amigos en este país, que seguirán con interés el curso ascendente de nuestra querida patria.

El préstamo será hecho por el Banco de Exportación e Importación del gobierno de Estados Unidos y los fines oficiales y particulares a que será destinado el dinero serán revelados posteriormente.

Al anunciar la decisión del Banco de hacer tal préstamo, su presidente Samuel C. Hays, manifestó que en breve se realizarán otras negociaciones entre el gobierno argentino y esa institución bancaria.

Con tal fin una misión formada por nueve funcionarios del Banco de Exportación e Importación de Buenos Aires a principios del mes próximo.

"El Banco de Exportación e Importación ha acordado otorgar créditos, hasta 100.000 millones de dólares para Argentina para ayudarla a costear la compra en Estados Unidos de equipos y servicios necesarios para proyectos de carácter urgente en los terrenos particular y público, del transporte, industria y agricultura. El campo de acción abarca ferrocarriles, marina mercante, puertos, carreteras y aviación comercial.

Explica en seguida que los créditos para los servicios públicos de propiedad del estado serán reembolsados en el término de 18 años con un interés del cinco por ciento anual.

Aunque en el anuncio no se mencionan los fines específicos a que será destinado el préstamo, se sabe que el gobierno argentino piensa dedicar la mayor parte de los fondos a la reconstrucción de su sistema ferroviario para lograr un transporte más rápido de los productos agropecuarios del interior del país hacia puertos de embarque.

En los medios gubernamentales locales se recibió la noticia del préstamo con júbilo por considerarse un jalón de la nueva era de relaciones económicas entre los dos países.

El crédito culminó negociaciones que desde junio último se venían realizando entre representantes del Banco y una Delegación Económica Argentina presidida por el doctor Carlos Coll Benegas.

Algunos funcionarios norteamericanos declararon que la misión argentina había recibido "una atmósfera sumamente favorable" en Estados Unidos, no sólo en los medios oficiales sino también en la industria, banca y comercio particulares.

Eos funcionarios, al elogiar el notable adelanto hecho por Argentina, en el caso período de un año desde que fue derrocado el régimen peronista, dijeron que entre los hechos que mejor fueron acogidos aquí estaban el restablecimiento del movimiento libre de cambios, la abolición del I. A. P. y del organismo que controlaba la exportación de granos, la gradual eliminación de las controles de precios y la descentralización del sistema bancario.

"La Argentina —dijo uno de los funcionarios— está ahora en el camino de la libertad económica. Creo que podemos esperar con confianza una importante intensificación de nuestras relaciones económicas."

WASHINGTON, 17 (UP). — A continuación se da el texto de la

abandonaron sus puestos, dejando a este país en difícil situación para mantener el movimiento naviero por la vital vía marítima.

Por tercer día consecutivo, sin embargo, el movimiento de buques continuó prácticamente en forma normal, que los de prácticas egipcias y griegas. Varios prácticos rusos y yugoslavos que están recibiendo instrucción de urgencia acompañaron a aquellos a bordo de los buques.

El convoy regular nocturno que debía pasar hoy por Port Said a Suez, en dirección de norte a sur, fue cancelado, no obstante, ya que sólo dos buques habían llegado al punto de partida antes del anochecer.

La nota egipcia al Consejo de Seguridad rechazó el plan del plan de crear la "Asociación de Usuarios", diciendo que ésta es incompatible con la dignidad y soberanía de Egipto y una amenaza para la paz y la seguridad.

Por consiguiente, dijo la nota egipcia, la situación, debe quedar bajo la mirada "insistente" del Consejo.

Egipto añadió que "desear puntualmente que cualquier buque que quiera pasar por el Canal, debe atenerse a los reglamentos" que imperan en aquel y pagar a Egipto los derechos de peaje correspondientes.

La nota egipcia al Consejo de Seguridad rechazó el plan del plan de crear la "Asociación de Usuarios", diciendo que ésta es incompatible con la dignidad y soberanía de Egipto y una amenaza para la paz y la seguridad.

Por consiguiente, dijo la nota egipcia, la situación, debe quedar bajo la mirada "insistente" del Consejo.

Egipto añadió que "desear puntualmente que cualquier buque que quiera pasar por el Canal, debe atenerse a los reglamentos" que imperan en aquel y pagar a Egipto los derechos de peaje correspondientes.

La nota egipcia al Consejo de Seguridad rechazó el plan del plan de crear la "Asociación de Usuarios", diciendo que ésta es incompatible con la dignidad y soberanía de Egipto y una amenaza para la paz y la seguridad.

Por consiguiente, dijo la nota egipcia, la situación, debe quedar bajo la mirada "insistente" del Consejo.

Egipto añadió que "desear puntualmente que cualquier buque que quiera pasar por el Canal, debe atenerse a los reglamentos" que imperan en aquel y pagar a Egipto los derechos de peaje correspondientes.

La nota egipcia al Consejo de Seguridad rechazó el plan del plan de crear la "Asociación de Usuarios", diciendo que ésta es incompatible con la dignidad y soberanía de Egipto y una amenaza para la paz y la seguridad.

Por consiguiente, dijo la nota egipcia, la situación, debe quedar bajo la mirada "insistente" del Consejo.

Egipto añadió que "desear puntualmente que cualquier buque que quiera pasar por el Canal, debe atenerse a los reglamentos" que imperan en aquel y pagar a Egipto los derechos de peaje correspondientes.

La nota egipcia al Consejo de Seguridad rechazó el plan del plan de crear la "Asociación de Usuarios", diciendo que ésta es incompatible con la dignidad y soberanía de Egipto y una amenaza para la paz y la seguridad.

Por consiguiente, dijo la nota egipcia, la situación, debe quedar bajo la mirada "insistente" del Consejo.

Egipto añadió que "desear puntualmente que cualquier buque que quiera pasar por el Canal, debe atenerse a los reglamentos" que imperan en aquel y pagar a Egipto los derechos de peaje correspondientes.

La nota egipcia al Consejo de Seguridad rechazó el plan del plan de crear la "Asociación de Usuarios", diciendo que ésta es incompatible con la dignidad y soberanía de Egipto y una amenaza para la paz y la seguridad.

Por consiguiente, dijo la nota egipcia, la situación, debe quedar bajo la mirada "insistente" del Consejo.

Egipto añadió que "desear puntualmente que cualquier buque que quiera pasar por el Canal, debe atenerse a los reglamentos" que imperan en aquel y pagar a Egipto los derechos de peaje correspondientes.

La nota egipcia al Consejo de Seguridad rechazó el plan del plan de crear la "Asociación de Usuarios", diciendo que ésta es incompatible con la dignidad y soberanía de Egipto y una amenaza para la paz y la seguridad.

Por consiguiente, dijo la nota egipcia, la situación, debe quedar bajo la mirada "insistente" del Consejo.

Egipto añadió que "desear puntualmente que cualquier buque que quiera pasar por el Canal, debe atenerse a los reglamentos" que imperan en aquel y pagar a Egipto los derechos de peaje correspondientes.

La nota egipcia al Consejo de Seguridad rechazó el plan del plan de crear la "Asociación de Usuarios", diciendo que ésta es incompatible con la dignidad y soberanía de Egipto y una amenaza para la paz y la seguridad.

Por consiguiente, dijo la nota egipcia, la situación, debe quedar bajo la mirada "insistente" del Consejo.

Egipto añadió que "desear puntualmente que cualquier buque que quiera pasar por el Canal, debe atenerse a los reglamentos" que imperan en aquel y pagar a Egipto los derechos de peaje correspondientes.

La nota egipcia al Consejo de Seguridad rechazó el plan del plan de crear la "Asociación de Usuarios", diciendo que ésta es incompatible con la dignidad y soberanía de Egipto y una amenaza para la paz y la seguridad.

Por consiguiente, dijo la nota egipcia, la situación, debe quedar bajo la mirada "insistente" del Consejo.

Egipto añadió que "desear puntualmente que cualquier buque que quiera pasar por el Canal, debe atenerse a los reglamentos" que imperan en aquel y pagar a Egipto los derechos de peaje correspondientes.

La nota egipcia al Consejo de Seguridad rechazó el plan del plan de crear la "Asociación de Usuarios", diciendo que ésta es incompatible con la dignidad y soberanía de Egipto y una amenaza para la paz y la seguridad.

Por consiguiente, dijo la nota egipcia, la situación, debe quedar bajo la mirada "insistente" del Consejo.

Egipto añadió que "desear puntualmente que cualquier buque que quiera pasar por el Canal, debe atenerse a los reglamentos" que imperan en aquel y pagar a Egipto los derechos de peaje correspondientes.

La nota egipcia al Consejo de Seguridad rechazó el plan del plan de crear la "Asociación de Usuarios", diciendo que ésta es incompatible con la dignidad y soberanía de Egipto y una amenaza para la paz y la seguridad.

Por consiguiente, dijo la nota egipcia, la situación, debe quedar bajo la mirada "insistente" del Consejo.

Egipto añadió que "desear puntualmente que cualquier buque que quiera pasar por el Canal, debe atenerse a los reglamentos" que imperan en aquel y pagar a Egipto los derechos de peaje correspondientes.

La nota egipcia al Consejo de Seguridad rechazó el plan del plan de crear la "Asociación de Usuarios", diciendo que ésta es incompatible con la dignidad y soberanía de Egipto y una amenaza para la paz y la seguridad.

Por consiguiente, dijo la nota egipcia, la situación, debe quedar bajo la mirada "insistente" del Consejo.

Egipto añadió que "desear puntualmente que cualquier buque que quiera pasar por el Canal, debe atenerse a los reglamentos" que imperan en aquel y pagar a Egipto los derechos de peaje correspondientes.

La nota egipcia al Consejo de Seguridad rechazó el plan del plan de crear la "Asociación de Usuarios", diciendo que ésta es incompatible con la dignidad y soberanía de Egipto y una amenaza para la paz y la seguridad.

Por consiguiente, dijo la nota egipcia, la situación, debe quedar bajo la mirada "insistente" del Consejo.

Egipto añadió que "desear puntualmente que cualquier buque que quiera pasar por el Canal, debe atenerse a los reglamentos" que imperan en aquel y pagar a Egipto los derechos de peaje correspondientes.

La nota egipcia al Consejo de Seguridad rechazó el plan del plan de crear la "Asociación de Usuarios", diciendo que ésta es incompatible con la dignidad y soberanía de Egipto y una amenaza para la paz y la seguridad.

Por consiguiente, dijo la nota egipcia, la situación, debe quedar bajo la mirada "insistente" del Consejo.

Egipto añadió que "desear puntualmente que cualquier buque que quiera pasar por el Canal, debe atenerse a los reglamentos" que imperan en aquel y pagar a Egipto los derechos de peaje correspondientes.

La nota egipcia al Consejo de Seguridad rechazó el plan del plan de crear la "Asociación de Usuarios", diciendo que ésta es incompatible con la dignidad y soberanía de Egipto y una amenaza para la paz y la seguridad.

Por consiguiente, dijo la nota egipcia, la situación, debe quedar bajo la mirada "insistente" del Consejo.

Egipto añadió que "desear puntualmente que cualquier buque que quiera pasar por el Canal, debe atenerse a los reglamentos" que imperan en aquel y pagar a Egipto los derechos de peaje correspondientes.

La nota egipcia al Consejo de Seguridad rechazó el plan del plan de crear la "Asociación de Usuarios", diciendo que ésta es incompatible con la dignidad y soberanía de Egipto y una amenaza para la paz y la seguridad.

Por consiguiente, dijo la nota egipcia, la situación, debe quedar bajo la mirada "insistente" del Consejo.

Egipto añadió que "desear puntualmente que cualquier buque que quiera pasar por el Canal, debe atenerse a los reglamentos" que imperan en aquel y pagar a Egipto los derechos de peaje correspondientes.

La "Asociación de Usuarios" será la encargada de cobrar esos derechos y de coordinar ella misma el movimiento naviero por el Canal.

Mientras tanto, 21 naciones han aceptado formalmente la contraproposición egipcia de crear un "organismo negociador que elaborará las futuras garantías de libre tránsito que se darán a todos los países en el Canal, según señala la nota egipcia.

Egipto propone que este organismo sea integrado por Egipto mismo y unas ocho de las naciones que usan el Canal.

Egipto llevó su disputa a las Naciones Unidas hoy, un día de actividad diplomática. Nasser confirió dos veces con Menon, y el Comité Política de la Liga Árabe se halla reunido esta noche.

La nota egipcia al Consejo de Seguridad rechazó el plan del plan de crear la "Asociación de Usuarios", diciendo que ésta es incompatible con la dignidad y soberanía de Egipto y una amenaza para la paz y la seguridad.

Por consiguiente, dijo la nota egipcia, la situación, debe quedar bajo la mirada "insistente" del Consejo.

Egipto añadió que "desear puntualmente que cualquier buque que quiera pasar por el Canal, debe atenerse a los reglamentos" que imperan en aquel y pagar a Egipto los derechos de peaje correspondientes.

La nota egipcia al Consejo de Seguridad rechazó el plan del plan de crear la "Asociación de Usuarios", diciendo que ésta es incompatible con la dignidad y soberanía de Egipto y una amenaza para la paz y la seguridad.

Por consiguiente, dijo la nota egipcia, la situación, debe quedar bajo la mirada "insistente" del Consejo.

Egipto añadió que "desear puntualmente que cualquier buque que quiera pasar por el Canal, debe atenerse a los reglamentos" que imperan en aquel y pagar a Egipto los derechos de peaje correspondientes.

La nota egipcia al Consejo de Seguridad rechazó el plan del plan de crear la "Asociación de Usuarios", diciendo que ésta es incompatible con la dignidad y soberanía de Egipto y una amenaza para la paz y la seguridad.

Por consiguiente, dijo la nota egipcia, la situación, debe quedar bajo la mirada "insistente" del Consejo.

Egipto añadió que "desear puntualmente que cualquier buque que quiera pasar por el Canal, debe atenerse a los reglamentos" que imperan en aquel y pagar a Egipto los derechos de peaje correspondientes.

La nota egipcia al Consejo de Seguridad rechazó el plan del plan de crear la "Asociación de Usuarios", diciendo que ésta es incompatible con la dignidad y soberanía de Egipto y una amenaza para la paz y la seguridad.

Por consiguiente, dijo la nota egipcia, la situación, debe quedar bajo la mirada "insistente" del Consejo.

Egipto añadió que "desear puntualmente que cualquier buque que quiera pasar por el Canal, debe atenerse a los reglamentos" que imperan en aquel y pagar a Egipto los derechos de peaje correspondientes.

La nota egipcia al Consejo de Seguridad rechazó el plan del plan de crear la "Asociación de Usuarios", diciendo que ésta es incompatible con la dignidad y soberanía de Egipto y una amenaza para la paz y la seguridad.

Por consiguiente, dijo la nota egipcia, la situación, debe quedar bajo la mirada "insistente" del Consejo.

Egipto añadió que "desear puntualmente que cualquier buque que quiera pasar por el Canal, debe atenerse a los reglamentos" que imperan en aquel y pagar a Egipto los derechos de peaje correspondientes.

La nota egipcia al Consejo de Seguridad rechazó el plan del plan de crear la "Asociación de Usuarios", diciendo que ésta es incompatible con la dignidad y soberanía de Egipto y una amenaza para la paz y la seguridad.

Por consiguiente, dijo la nota egipcia, la situación, debe quedar bajo la mirada "insistente" del Consejo.

Egipto añadió que "desear puntualmente que cualquier buque que quiera pasar por el Canal, debe atenerse a los reglamentos" que imperan en aquel y pagar a Egipto los derechos de peaje correspondientes.

La nota egipcia al Consejo de Seguridad rechazó el plan del plan de crear la "Asociación de Usuarios", diciendo que ésta es incompatible con la dignidad y soberanía de Egipto y una amenaza para la paz y la seguridad.

Por consiguiente, dijo la nota egipcia, la situación, debe quedar bajo la mirada "insistente" del Consejo.

Egipto añadió que "desear puntualmente que cualquier buque que quiera pasar por el Canal, debe atenerse a los reglamentos" que imperan en aquel y pagar a Egipto los derechos de peaje correspondientes.

La nota egipcia al Consejo de Seguridad rechazó el plan del plan de crear la "Asociación de Usuarios", diciendo que ésta es incompatible con la dignidad y soberanía de Egipto y una amenaza para la paz y la seguridad.

Por consiguiente, dijo la nota egipcia, la situación, debe quedar bajo la mirada "insistente" del Consejo.

Egipto añadió que "desear puntualmente que cualquier buque que quiera pasar por el Canal, debe atenerse a los reglamentos" que imperan en aquel y pagar a Egipto los derechos de peaje correspondientes.

La nota egipcia al Consejo de Seguridad rechazó el plan del plan de crear la "Asociación de Usuarios", diciendo que ésta es incompatible con la dignidad y soberanía de Egipto y una amenaza para la paz y la seguridad.

Por consiguiente, dijo la nota egipcia, la situación, debe quedar bajo la mirada "insistente" del Consejo.

Egipto añadió que "desear puntualmente que cualquier buque que quiera pasar por el Canal, debe atenerse a los reglamentos" que imperan en aquel y pagar a Egipto los derechos de peaje correspondientes.

La nota egipcia al Consejo de Seguridad rechazó el plan del plan de crear la "Asociación de Usuarios", diciendo que ésta es incompatible con la dignidad y soberanía de Egipto y una amenaza para la paz y la seguridad.

Por consiguiente, dijo la nota egipcia, la situación, debe quedar bajo la mirada "insistente" del Consejo.

Egipto añadió que "desear puntualmente que cualquier buque que quiera pasar por el Canal, debe atenerse a los reglamentos" que imperan en aquel y pagar a Egipto los derechos de peaje correspondientes.

La nota egipcia al Consejo de Seguridad rechazó el plan del plan de crear la "Asociación de Usuarios", diciendo que ésta es incompatible con la dignidad y soberanía de Egipto y una amenaza para la paz y la seguridad.

Por consiguiente, dijo la nota egipcia, la situación, debe quedar bajo la mirada "insistente" del Consejo.

Egipto añadió que "desear puntualmente que cualquier buque que quiera pasar por el Canal, debe atenerse a los reglamentos" que imperan en aquel y pagar a Egipto los derechos de peaje correspondientes.

La nota egipcia al Consejo de Seguridad rechazó el plan del plan de crear la "Asociación de Usuarios", diciendo que ésta es incompatible con la dignidad y soberanía de Egipto y una amenaza para la paz y la seguridad.

Por consiguiente, dijo la nota egipcia, la situación, debe quedar bajo la mirada "insistente" del Consejo.

Egipto añadió que "desear puntualmente que cualquier buque que quiera pasar por el Canal, debe atenerse a los reglamentos" que imperan en aquel y pagar a Egipto los derechos de peaje correspondientes.

La nota egipcia al Consejo de Seguridad rechazó el plan del plan de crear la "Asociación de Usuarios", diciendo que ésta es incompatible con la dignidad y soberanía de Egipto y una amenaza para la paz y la seguridad.

Por consiguiente, dijo la nota egipcia, la situación, debe quedar bajo la mirada "insistente" del Consejo.

Egipto añadió que "desear puntualmente que cualquier buque que quiera pasar por el Canal, debe atenerse a los reglamentos" que imperan en aquel y pagar a Egipto los derechos de peaje correspondientes.

La nota egipcia al Consejo de Seguridad rechazó el plan del plan de crear la "Asociación de Usuarios", diciendo que ésta es incompatible con la dignidad y soberanía de Egipto y una amenaza para la paz y la seguridad.

Por consiguiente, dijo la nota egipcia, la situación, debe quedar bajo la mirada "insistente" del Consejo.

Egipto añadió que "desear puntualmente que cualquier buque que quiera pasar por el Canal, debe atenerse a los reglamentos" que imperan en aquel y pagar a Egipto los derechos de peaje correspondientes.

La nota egipcia al Consejo de Seguridad rechazó el plan del plan de crear la "Asociación de Usuarios", diciendo que ésta es incompatible con la dignidad y soberanía de Egipto y una amenaza para la paz y la seguridad.

Por consiguiente, dijo la nota egipcia, la situación, debe quedar bajo la mirada "insistente" del Consejo.

Egipto añadió que "desear puntualmente que cualquier buque que quiera pasar por el Canal, debe atenerse a los reglamentos" que imperan en aquel y pagar a Egipto los derechos de peaje correspondientes.

La nota egipcia al Consejo de Seguridad rechazó el plan del plan de crear la "Asociación de Usuarios", diciendo que ésta es incompatible con la dignidad y soberanía de Egipto y una amenaza para la paz y la seguridad.

El Reino Unido, pretendiendo establecer en forma de precedentes, una organización con jurisdicción anteconómica dentro del territorio de un Estado soberano, miembro de las Naciones Unidas, sin el consentimiento de ese Estado, añade:

"Tal interferencia en el Canal pondrá en peligro la libertad de navegación y no

te el Juez de Instrucción Dr. Gilberto Etcheverry, no habiendo trascendido el tenor de la misma el procesamiento de la matadora.